



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



# ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Restauration turbo Saab 9000 16V TB0382 : expertise BG Turbo en France



## RESTAURATION TURBO SAAB 9000 16V TB0382 : EXPERTISE BG TURBO EN FRANCE

### Présentation de la Saab 9000 16V Turbo

La Saab 9000 16V équipée du moteur B202F est une berline emblématique des années 80 et 90, réputée pour sa robustesse et son caractère moteur. Dotée d'un bloc 2.0L 4 cylindres turbocompressé, elle incarne parfaitement l'ADN Saab : performance, fiabilité et agrément de conduite.

Le turbocompresseur Garrett TB0382 monté sur ce moteur joue un rôle essentiel dans les performances du véhicule. Aujourd'hui, ces turbos deviennent de plus en plus rares sur le marché, rendant leur remplacement complexe et souvent impossible en neuf.

La solution la plus pertinente reste donc la restauration du turbo d'origine.



### Restauration du turbo TB0382 par BG Turbo

Chez BG Turbo, nous proposons la restauration complète de votre turbocompresseur d'origine afin de préserver les performances et l'authenticité de votre Saab.

Notre processus comprend :

Démontage complet du turbo

Inspection détaillée de chaque composant

Nettoyage et remise en état des carters



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

### ACTUALITÉ



**BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC**  
**Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911**

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



**Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur**

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



### ACTUALITÉ


[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)


Cette approche permet de garantir un fonctionnement fiable et durable, tout en conservant votre turbo d'origine, ce qui est particulièrement important sur ce type de véhicule.

Pour faire restaurer votre turbo, il est nécessaire de remplir le formulaire suivant et de nous envoyer votre pièce :

<https://www.bg-turbo.com/repairation-renovation-reconditionnement>



### Pourquoi choisir BG Turbo pour votre Saab 9000 ?

BG Turbo est un atelier français spécialisé dans la restauration de turbocompresseurs, avec une expertise reconnue sur les véhicules anciens et youngtimers.

Nous nous appuyons sur :

- Une maîtrise technique des turbos Garrett
- Des équipements professionnels d'équilibrage haute vitesse
- Une approche orientée fiabilité et durabilité
- La conservation des pièces d'origine lorsque cela est possible

Sur des véhicules comme la Saab 9000, où les pièces neuves sont devenues rares, notre savoir-faire permet de prolonger la vie de votre turbo tout en respectant les caractéristiques d'origine.



### Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

> [Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

> [Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



### Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

> [Plus d'info](#)

### ACTUALITÉ



[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

**Restauration turbo SAAB  
900 Turbo 16V - 466420-0001  
466420-0002 750995  
9337148 9337310 7521404**

Redécouverte du Turbo de la SAAB 900 Turbo 16V : Une Icône Scandinave des Années 80

[➤ Plus d'info](#)

## ACTUALITÉ



**Pourquoi BG Turbo demande le retour des turbos Youngtimers avant expédition ?**

BG Turbo explique pourquoi le retour des turbos Youngtimers est indispensable avant l'expédition d'un turbo en stock afin de préserver des pièces rares et assurer la réparation de véhicules anciens turbocompressés.

[➤ Plus d'info](#)

## ACTUALITÉ



**RESSOURCES DE DOCUMENTS - FORMULAIRES**

Recherchez parmi tous les documents celui dont vous avez besoin.

[➤ Plus d'info](#)

## ACTUALITÉ



**Fourchette de prix pc l'hybridation de turbo Turbo**

Découvrez pourquoi il n'existe pas un prix unique pour

### Liste de pièces

Référence pièce : 465163-5002S

Anciennes références : 465163-0002, 465163-0001, 465163-2, 465163-1

Numéros OE : 748602, 242081, 0242081, 748603

Année : 1989-

Description : 900 16V

CHRA : 409853-0055 (409853-5055S)

Modèle de turbo : TB0382

Moteur : B202F

Cylindrée : 2.0L, 1985 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres

Angle  $\alpha$  (carter compresseur) : 25.5°

Angle  $\beta$  (carter turbine) : 300°

Palier central : 430027-0055 (430027-0036)(refroidi par eau)

Roue de turbine : 451311-0013 (451311-0003, 451311-0004, 451311-0014)(diamètre inducer 47.95 mm, diamètre exducer 59 mm, trim 65/67, 11 pales)

Roue de compresseur : 409096-0014 (103217-0000, 442198-0001)(diamètre inducer 42.5 mm, diamètre exducer 60 mm, trim 50, 6+6 pales))

Plaque arrière : 409629-0003 (409629-0001, 409629-0004, 409629-0006, 409629-0007, 409629-0010, 409629-0016)(197340)

Écran thermique : 409639-0000 (409627-0000)(103121-0000)

Kit de réparation : 707897-0001 (dynamique)

Carter turbine : 430394-0012 (430026-0012)(2035772)

Couvercle de compresseur : 409589-0070 (409115-0054)

Rapport A/R carter turbine : 0.48

Actionneur : 430099-0039

Réglage wastegate (pression) : 0.28-0.34 bar

Réglage wastegate (course tige) : 0.38 mm

Joint entrée turbine : 409039-0001 (409039-0000, 210019, 2405022)(acier inoxydable, simple entrée)

Joint sortie turbine : 210275

Joint entrée huile : 210023 (210023-0000, 147837, 210021, 215234, 55739, 3709737, 3500681, 3519762, 409266-0001, 409036-0000, 409026-0001, 52231586500)(papier)

Joint sortie huile : 210021 (148062, 311496, 3519807, 413671-0000, 409037-0000)(papier)

Fabricant : Honeywell-Garrett

Applications :

1989- Saab 9000 16V avec moteur B202F


[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)

[> Plus d'info](#)


Regarder sur

## FAQ

### Peut-on encore trouver ce turbo en neuf ?

Dans la majorité des cas, ce turbo n'est plus disponible en neuf. La restauration reste la solution la plus fiable.

### La restauration permet-elle de retrouver les performances d'origine ?

Oui, une restauration complète avec équilibrage haute vitesse permet de retrouver un fonctionnement proche du neuf.

### Pourquoi faut-il envoyer son turbo avant devis ?

Chaque turbo doit être inspecté pour vérifier son état et déterminer la faisabilité de la réparation.

## ACTUALITÉ



**Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !**

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[> Plus d'info](#)

## HASHTAGS

#Saab9000 #TurboGarrett #TB0382 #RestaurationTurbo #Youngtimer #TurboAncien #BGTurbo #ReconditionnementTurbo

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



Partagez


[Facebook](#)

[X \(Twitter\)](#)

[WhatsApp](#)

[Copier le lien](#)


[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?

## A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard ) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

## LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par immatriculation](#)

## INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

## DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER